

1901
2018



Indian[®]
MOTORCYCLE

Indian[®] SINCE 1901
MOTORCYCLE

IMCMY18GE

GE

AMERICA'S
FIRST 
MOTORCYCLE
COMPANY®

1967 HABEN WIR GESCHICHTE GESCHRIEBEN.



Indian® wurde 1901 gegründet. Als erster Motorradhersteller in Amerika setzte die Marke einen historischen Meilenstein. Seitdem haben wir immer wieder Motorradgeschichte geschrieben. Zum Beispiel 1967, als Burt Munro seine 1920er Indian® Scout® zur „World's Fastest Indian®“ machte und mit offiziell gemessenen 184,087 mph zum Weltrekord fuhr.



2017 HABEN WIR'S WIEDER GETAN.



August 2017 – das 50-jährige Jubiläum von Burt Munros Rekordfahrt auf den Bonneville Salzseen. Bei der Annual Speed Week schreibt Burts Großneffe Lee Munro ein weiteres Kapitel Motorsportgeschichte für Indian Motorcycle®: Auf einer umgebauten Indian® Scout® startet er in der Klasse MPS-G (Modified Partial Streamliner) bis 1.350 ccm. Und erzielt ein offiziell gemessenes Rekordtempo von 186,681 mph.

Mehr dazu unter
INDIANMOTORCYCLE.COM/EN-US/BURT-MUNRO



ES IST AN DER ZEIT.

Indian Motorcycle® ist offizieller Partner von Baume & Mercier, einem der bedeutendsten Hersteller von Schweizer Luxusuhren. Zwei Marken mit großer Geschichte und einer seit mehr als 100 Jahre andauernden Tradition von Handwerkskunst, Performance und Qualitätsbewusstsein.

Im Rahmen dieser Partnerschaft kreiert Baume & Mercier exklusive Limited Edition - Armbanduhren, inspiriert vom legendären Indian Style. Die Uhren werden ab Mai 2018 bei Baume & Mercier Händlern erhältlich sein.

Mehr über die Indian Uhrenkollektion unter WWW.BAUME-ET-MERCIER.COM



Als Highlight zum 50-jährigen Jubiläum von Burt Munros unvergessenem Geschwindigkeits-Weltrekord hat Baume & Mercier den **Clifton Club Indian® Burt Munro's Chronograph** designt. Die 44-mm-Sammleuhr mit poliertem Stahlgehäuse und purpurrotem Lederarmband ist auf 1967 Exemplare limitiert.



BAUME & MERCIER
MAISON D'HORLOGERIE GENEVE 1830

DER DREH AM GASGRIFF BEFREIT DIE GEDANKEN.

Seit es Indian Motorcycle® gibt, versuchen Menschen mit der Marke etwas Außergewöhnliches zu schaffen. So wie die Jungs vom Young Guns Speed Shop. Ihre Nitro-befeuerte, zum Sprint Racer umgebaute Indian® Scout® namens „Miracle Mike“ – benannt nach dem berühmten kopflosen Hahn, der einfach weiterlebte – mischt in ganz Europa die Szene auf. Im Sattel: Katja Poensgen, die mit Indian® 2017 als erste Frau überhaupt beim Punks Peak Rennen aufs Podium fuhr.



*Miracle Mike
ist nach einem
berühmten
amerikanischen
Flahr benannt,
der 18 Monate
ohne Kopf überlebte.*



EINE LEGENDE FAHREN UND SELBST ZU EINER WERDEN.



Nach mehr als 60 Jahren Abstinenz vom professionellen Flat Track Racing hat sich Indian Motorcycle® 2017 zurückgemeldet – und wie: Die neue Wrecking Crew – bestehend aus Bryan Smith, Brad Baker und Jared Mees auf speziellen Indian® Scout® FTR750 – gewann überlegen die US Flat Track Meisterschaft.

Indian
MOTORCYCLE RACING



2018

10 | MOTOREN: V-TWIN UND THUNDER STROKE®

Sie sind die Herzen jeder Indian. Der flüssigkeitsgekühlte V-Twin mit wahlweise 999 oder 1.133 ccm Hubraum und der preisgekrönte Thunder Stroke® III V-Twin.

12 | INDIAN MOTORCYCLE® RIDE COMMAND®

Die Nummer 1 zu sein liegt in unserer Natur. Kein anderes Infotainmentsystem auf dem Motorradmarkt kann so individuell angepasst werden wie unser Ride Command® System mit 7 Zoll großem Touchscreen.

16 | SCOUT® BOBBER

Ein purer Bobber komplett in Schwarz und mit 95 PS starkem 1.133 ccm V-Twin. Die Geburt einer Legende.

18 | SCOUT® SIXTY

Die perfekte Maschine für legendäre Ausritte. Die Scout® Sixty verbindet hervorragendes Handling mit modernsten Leichtbau-Materialien und flüssigkeitsgekühltem V-Twin-Motor.

20 | SCOUT®

Die Legende ist zurück – und stärker als je zuvor. Die Indian® Scout® vereint den Kultstatus ihres berühmten Vorgängers mit modernster Technik.

24 | CHIEF® CLASSIC

Zeitlose Eleganz, angetrieben vom legendären Thunder Stroke® III. Dieses Bike hat sich seinen Respekt verdient.

26 | CHIEF® VINTAGE

Echtleder-Seitentaschen und ein verchromter Thunder Stroke® III V-Twin – klassisches Styling trifft auf modernste Technik.

28 | INDIAN® SPRINGFIELD

Genießen Sie Ihre Freiheit auf der Indian® Springfield mit dem Thunder Stroke® III V-Twin und besten Touring-Features.

32 | CHIEF DARK HORSE®

Schwarz, düster, kompromisslos – die Chief Dark Horse mit Thunder Stroke® III V-Twin.

34 | CHIEFTAIN DARK HORSE®

Mattschwarz von der Front bis zum Heck inklusive Highway Bars und dem legendären Thunder Stroke® III V-Twin – ein Bagger mit einer dunklen Seele.

36 | INDIAN® SPRINGFIELD DARK HORSE®

Das jüngste Mitglied der Dark Horse® Familie mit Thunder Stroke® III V-Twin, gekürzten Federn und 19 Zoll großem Vorderrad.

38 | CHIEFTAIN®

Die erste Indian® mit lenkerfester Verkleidung und Seitenkoffern bietet viele neue Komfortmerkmale.

39 | CHIEFTAIN® CLASSIC

Der erste klassisch designte Hard Bagger mit ausgeprägtem Frontfender und beleuchtetem Indianerkopf. Kombiniert mit der massiven Performance des Thunder Stroke® III V-Twin.

40 | CHIEFTAIN® LIMITED

Außergewöhnlich und unerreicht. Dieser Hard-Bagger setzt mit 19-Zoll-Vorderrad und Thunder Stroke® III V-Twin ein eindrucksvolles Zeichen.

44 | ROADMASTER®

Mit höchstem Komfort, innovativer Technologie und erstklassiger Handwerkskunst erfüllt die Roadmaster® jeden Wunsch. Der ultimative Tourer.

46 | ROADMASTER® ELITE

Bei der Roadmaster® Elite wird die Two-Tone-Lackierung mit Candy-Finish von Hand aufgetragen und mit 23 karätigem Tanklogo aus Gold veredelt. Super exklusiv und streng limitiert.

Unsere flüssigkeitsgekühlten V-Twins beeindrucken mit einzigartigem Design und starken inneren Werten. Das Kraftwerk mit 95 PS und 1.133 ccm Hubraum treibt die legendäre Scout® und den brandneuen Scout® Bobber an. Der mattschwarze V-Twin mit 999 ccm Hubraum befeuert die Scout® Sixty. Was beide Motoren vereint? Top-Performance und maximaler Fahrspaß für denkwürdige Ausritte.

| | |
|-----------------------|---|
| MOTOR | flüssigkeitsgekühlter V-Twin |
| HUBRAUM | 1.133 ccm / 999 ccm |
| LEISTUNG | 95 PS (70 kW) / 77 PS (57 kW) |
| DREHMOMENT | 97 Nm / 88 Nm |
| BOHRUNG X HUB | 99 mm x 73,6 mm / 93 mm x 73,6 mm |
| VERDICHUNGSVERHÄLTNIS | 10,7:1 / 11:1 |
| EINSPRITZANLAGE | elektronisch mit geschlossenem Regelkreis und 60 mm Drosselklappe |

V-Twin 1133/999 ccm



Eine Hommage an Indian Motoren vergangener Tage kombiniert mit zukunftsweisender Technik – der preisgekrönte Thunder Stroke® 111 V-Twin. 2018 legt Indian nach: Das Sahnetriebwerk bietet noch mehr Leistung und Drehmoment sowie einen verfeinerten Auspuff-Sound. Zwei massive Kolben erzeugen kraftvolle 150 Nm und einen sonoren Sound, der dem Namen Thunder Stroke alle Ehre macht. Angetrieben von diesem Spitzenmotor erklimmen Sie steile Bergstraßen und genießen einen aufregenden Ausritt.

| | |
|-----------------------|---|
| MOTOR | Thunder Stroke® III |
| HUBRAUM | 1.811 ccm |
| DREHMOMENT | 150 Nm |
| BOHRUNG X HUB | 101 mm x 113 mm |
| VERDICHUNGSVERHÄLTNIS | 9,5:1 |
| EINSPRITZANLAGE | elektronisch mit geschlossenem Regelkreis und 54 mm Drosselklappe |

Thunder Stroke® 111

NUR SIE BESTIMMEN IHREN WEG.



Das Indian Motorcycle® Ride Command® ist das größte und schnellste Infotainmentsystem auf dem Motorradmarkt. Über den Touchscreen kann das System ganz leicht bedient werden und bietet ein Höchstmaß an individuellen Einstellmöglichkeiten. Finden Sie neue Points of Interest, folgen Sie Ihrer Route und behalten Sie wichtige Fahrzeuginformationen stets im Blick. Oder spielen Sie dank Bluetooth® Technologie Musik von Ihrem Smartphone oder anderen Playern ab. Sie möchten die Display-Ansicht ändern? Kein Problem, selbst mit Handschuhen gelingt die Touchscreen-Steuerung mühelos.

RIDE COMMAND®

Indian
MOTORCYCLE

SIE KÖNNEN WEITERHIN IHREN TRÄUMEN HINTERHERJAGEN. ODER SIE ERFAHREN.

It's time to Start Your Legend®. Überwinden Sie Grenzen.
Brechen Sie Rekorde. Schreiben Sie die besten Stories selbst.
Der perfekte Begleiter für diese Reise: die Indian Scout®.
Mit ihr startete unsere Erfolgsgeschichte. Jetzt sind Sie an der Reihe.





SCHWARZER AUSPUFF



NEUES INDIAN® SCOUT® TANKLOGO



LEDER-SOZIUSSITZ



Einzigartiger Auftritt mit gechoppten Federn, Stollenreifen und schwarzem Styling. Wenn weniger mehr ist, dann ist der Scout® Bobber pur bis zur Perfektion. Halt, nicht ganz: Sein 95 PS starker V-Twin mit 1.133 ccm Hubraum kennt keine Zurückhaltung. Aufsteigen und losfahren. Start your Legend.

*mit Zubehör

START YOUR LEGEND
Scout Bobber
—
INDIAN MOTORCYCLE
• COMPANY •
1901



LOW FLY WINDSCHUTZSCHEIBE*



FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER V-TWIN MIT 999 CCM



FAHRER-TRITTBRETT*



Ruhm erlangen nur die Mutigen. Hier beginnt Ihre Geschichte. Starten Sie mit der Indian Scout® durch, dem erschwinglichsten Bike der Indian Familie. Ein unglaublich ausgewogenes und ausgesprochen leichtes Motorrad mit kraftvollem 999 ccm V-Twin. Die Scout® Sixty wartet auf Sie. Start your Legend!



*mit Zubehör



INDIAN® SCOUT® TANKLOGO



95 PS STARKER V-TWIN MIT 1.133 CCM HUBRAUM



ECHTLEDER-SEITENTASCHEN*, SOZIUSSITZ,
QUICK RELEASE WINDSCHUTZSCHEIBE*, SPEICHERRÄDERN*



Indian® Scout®. Das Original. Eine Legende. Ein Athlet in Topform mit 95 PS starkem V-Twin Kraftpaket. Super agil dank neuer Cartridge Vorderradgabel und griffigen Pirelli® Reifen. Verführerisch gestylt wie das Urmodell. Diese Ikone hat Tradition. Werden Sie Teil der Legende.

*mit Zubehör



FOLGEN SIE DEM RUF DER FREIHEIT.

Ein Stück Freiheit. Auf jeder Fahrt. Auf jeder Meile. Auf jedem Meter. Nur mit Indian. Steigen Sie auf. Drehen Sie am Gaszug. Spüren Sie den einzigartigen American Spirit auf einer Indian® Springfield, Chief® Classic oder Chief® Vintage. Sie haben die Wahl, doch eines steht fest: Besser als jede Meile, die Sie zurücklegen, sind nur die atemberaubenden Erlebnisse, die vor Ihnen liegen.





INDIANERKOPF MIT VERCHROMTEM FEDERSCHMUCK



FAHRER-TRITTBRETT



THUNDER STROKE® 111 V-TWIN



Indian Chief® Classic – ein Cruiser in jeder Hinsicht. Angetrieben vom legendären Thunder Stroke® 111 V-Twin. Verehrt für zeitloses Design mit Drahtspeicherrädern, Weißwandreifen und Chrome-Highlights vom Front- bis zum Heck-Fender. Ein Bike mit Kultstatus, das jede Auszeichnung verdient hat. Steigen Sie auf, dann wissen Sie warum.

GLORY IN THE RIDE
Chief
Classic
—
INDIAN MOTORCYCLE
• COMPANY •
1901



SEITENTASCHEN AUS ECHTEM LEDER



LEDER-FAHRER-RÜCKENSTÜTZE*, TANK-TASCHE*, TRITTBRETTFRANSEN*



DOPPELAUSPUFF MIT FISHTAIL TIPS*



Zum Anfassen: die Chief® Vintage. Eine Hommage an klassische Indian Bikes. Als es nur den Fahrer und die Straße gab. Die Chief® Vintage erinnert an diese glorreichen Zeiten mit zeitlosem Styling, Echtleder-Seitentaschen und Weißwandreifen, und führt Sie mit innovativen Technologien wie schlüsselloser Zündung, Geschwindigkeitsregelanlage und einem Windschutzschild, das dank Quick Release mit wenigen Handgriffen entfernt werden kann, in die Moderne. Das Highlight: der verchromte Thunder Stroke® 111 V-Twin. Ein Meisterwerk aus klassischem Look und zukunftsweisender Technologie. Werden Sie zum Zeitreisenden.

*mit Zubehör

GLORY IN THE RIDE
Chief
Vintage
 INDIAN MOTORCYCLE
 COMPANY
 1901



INDIANERKOPF MIT VERCHROMTEM FEDERSCHMUCK



VERCHROMTE HIGHWAY BARS



FAHRLEUCHTEN, QUICK RELEASE WINDSCHUTZSCHEIBE



Was brauchen Sie, um sich selbst zu finden? Eine Straße und den betörenden Sound des Thunder Stroke® 111 V-Twin. Besonders chillig läuft's mit dem Cruiser Indian® Springfield. Er beruhigt mit modernsten Technologien wie schlüsselloser Zündung und Funkfernbedienung, Hartschalenkoffern und Quick Release Windschutzscheibe. Sie brauchen keine Karte. Werden Sie eins, mit dem Bike, mit der Straße und mit sich selbst.



FOLGEN SIE NICHT DEM WEG, EBNEN SIE IHN.

Für alle, die vorangehen. Die an ihrem Weg festhalten.
Die Grenzen überwinden und neue Welten entdecken.
Und dafür nicht einmal Respekt einfordern. Sie alle fahren
eine Indian® Chieftain®. Oder die Chieftain® Dark Horse.
Ein echtes Original. Roh. Unverfälscht. Kompromisslos.
Ein kurzer Dreh am Gasgriff und Sie fahren standesgemäß.
Vorne weg. An der Spitze.





INDIANERKOPF MIT SCHWARZEM FEDERSCHMUCK



GEPÄCKTRÄGER FÜR EINZELSITZ*



APE HANGER LENKER*



Ihre Geschichten sind ehrlich und schnörkellos. Ebenso wie Ihr Bike. Die Chief Dark Horse® fasziniert mit mattschwarzem Styling plus moderner Technik wie schlüsselloser Zündung und Geschwindigkeitsregelanlage. Kehlig dumpf grollend verschafft sich der Thunder Stroke® 111 V-Twin Respekt.

*mit Zubehör

BORN TO LEAD
Chief
Dark Horse
—
INDIAN MOTORCYCLE
• COMPANY •
1901



OFFENER FRONTFENDER UND 19 ZOLL RÄDER IN SCHWARZ



THUNDER STROKE® 111 V-TWIN



SERIENMÄSSIG MIT INDIAN MOTORCYCLE® RIDE COMMAND® SYSTEM



Schwarz bis in die Seele. Mattschwarz von den Hartschalenkoffern bis zum Front-Fender, der den Blick auf ein 19 Zoll großes 10-Speichen-Rad frei gibt. Serienmäßig: 100-Watt starkes Premium Audio System und Ride Command®, das schnellste und größte Infotainmentsystem, das je für ein Motorrad entwickelt wurde. Den Thunder Stroke® 111 V-Twin schützen schwarze Highway Bars.

BORN TO LEAD
Chieftain
Dark Horse
—
INDIAN MOTORCYCLE
• COMPANY •
1901



ZUSÄTZLICHE FAHRLEUCHTEN UND APE HANGER LENKER*



VERRIEGELUNG DER HARTSCHALENKOFFER PER FERNBEDIENUNG



BLACKED-OUT STYLING, FAHRLICHTER, QUICK RELEASE WINDSCHUTZSCHEIBE



Entdecken Sie Ihre dunkle Seite. Brandneu: die Indian Springfield Dark Horse®. Mattschwarzes Styling. Schwarz glänzende Highlights. Dunkel gehaltener Thunder Stroke® 111 V-Twin. Offener Front-Fender über 19 Zoll großem 10-Speichenrad – natürlich in Schwarz. Willkommen in der Dark Horse Familie.

*mit Zubehör

BORN TO LEAD
Springfield
Dark Horse
 —
 INDIAN MOTORCYCLE
 COMPANY
 1901



SEITENKOFFER



ELEKTRISCHE WINDSCHUTZSCHEIBE



ORIGINAL ZWEIPERSONEN-SITZ



BALANCED FRONT-FENDER MIT BELEUCHTETEM INDIANERKOPF



SEITLICH OFFENER FRONT-FENDER & SCHWARZES 10-SPEICHEN-RAD IM 19-ZOLL FORMAT



INDIAN MOTORCYCLE® RIDE COMMAND® SYSTEM



HARTSCHALENKOFFER MIT FUNKVERRIEGELUNG

Die Indian® Chieftain® ist ein Statement. Unter dem offenen Front-Fender lauert ein 19-Zoll-Rad mit komplett schwarzer Felge. Im Cockpit ein 100-Watt-Premium-Audiosystem und der einzigartige 7-Zoll-Touchscreen. Darunter schlägt ein großes Herz: Der Thunder Stroke® 111 V-Twin bewegt nicht nur das Bike, sondern berührt auch die Seele des Fahrers.



Mit diesem klassisch designten Hard Bagger setzen Sie ein Statement. Der weit heruntergezogene Front-Fender mit dem leuchtenden Indianerkopf zeigt, wo es langgeht. Premium-Komfortmerkmale wie schlüssellose Zündung, die Seitenkoffer mit Funkverriegelung, die elektrisch verstellbare Windschutzscheibe und das einzigartige Ride Command® System mit 100-Watt-Premium-Audiosystem lassen keine Fragen offen. All das kombiniert mit einem wendigen Fahrwerk und der bulligen Performance des Thunder Stroke® 111 V-Twin.





INDIAN MOTORCYCLE® RIDE COMMAND® SYSTEM – TOUCHSCREEN
AUCH MIT HANDSCHUHEN BEDIENBAR



THUNDER STROKE® 111 V-TWIN, HARTSCHALENKOFFER MIT FERNENTRIEGLUNG,
ELEKTRISCH EINSTELLBARES WINDSCHUTZSCHILD, OPTIONAL MIT MITTELHOHEM
LENKER UND SOLO-GEPÄCKTRÄGER*



SEITLICH OFFENER FRONT-FENDER UND 19 ZOLL VORDERRAD MIT FARBKONTRAST



Seien Sie einzigartig. Wie die Chieftain® Limited. Aggressives Styling mit 19 Zoll großem Vorderrad mit exklusivem Farbkontrast. Eine Hommage an Indian Bikes der 1920er und 1930er Jahre. Mit modernster Technik: Ride Command®, das schnellste Infotainmentsystem für Motorräder, begeistert mit leicht zu bedienendem 7-Zoll-Touchscreen und 100-Watt starkem Premium Audio System. Sie stehen auf kernigen Sound? Erleben Sie den Thunder Stroke® 111 V-Twin.

*mit Zubehör



STREBEN
SIE NICHT
NACH DEM
GIPFEL.
SIE SIND
SCHON DORT.

Bis zum Gipfel ist es ein langer Weg. Genießen Sie ihn! Entwickelt für die Straße. Verfeinert mit modernster Technik. Die Roadmaster® Familie. Ob allein oder zu zweit – die Straße ist Ihr Zuhause. Kümmern Sie sich nicht um Abkürzungen. Erleben Sie das Gefühl von Freiheit.





AUF WUNSCH MIT 19-ZOLL-VORDERRAD UND SEITLICH OFFENEM FENDER



BILLET ALUMINIUM TRITTBRETTER*



INDIAN MOTORCYCLE® RIDE COMMAND® SYSTEM
MIT INTEGRIERTER NAVIGATION



Indian® Roadmaster® – der ultimative Tourer fasziniert selbst anspruchsvollste Fahrer. Beste Komfort-Features wie schlüssellose Zündung, Sitzheizung für Fahrer und Sozius und eine elektrisch verstellbare Windschutzscheibe sind nur der Einstieg in die Wohlfühlwelt dieses Top-Tourers. Das beste Infotainmentsystem auf dem Motorradmarkt: das Ride Command® mit 200-Watt starkem Premium Audio System liefert erstklassigen Sound. Sie brauchen Power in allen Lebenslagen? Vertrauen Sie auf den Thunder Stroke® 111 V-Twin. Ein echtes Kraftwerk.

*mit Zubehör

YOUR ULTIMATE RIDE

 —
 INDIAN MOTORCYCLE
 COMPANY
 1901



VERCHROMTER FRONTSTOSSFÄNGER UND INDIANERKOPF AUF DEM FRONT-FENDER



INDIAN MOTORCYCLE® RIDE COMMAND® SYSTEM MIT INTEGRIERTER NAVIGATION



VON HAND AUFGETRAGENE TWO-TONE-LACKIERUNG



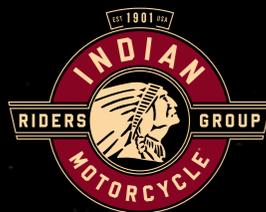
Vergessen Sie alle Bikes, die Sie bisher gesehen haben. Die Roadmaster Elite ist der luxuriöseste Tourer auf dem Markt. Von Hand aufgetragene Two-Tone-Lackierung mit Candy-Finish. Tank-Schriftzüge aus 23-karätigem Gold. Jedes Bike ist ein Einzelstück. Höchste Exklusivität. Plus: Maximaler Komfort dank dem führenden Infotainmentsystem Ride Command® mit 300-Watt starkem Premium Audio System, Beifahrer-Armstützen und weiteren luxuriösen Highlights. Genießen Sie die Indian Roadmaster Elite. Sie haben es verdient.



EINE LEIDENSCHAFT. EINE FAMILIE.

1901 haben wir als erster amerikanischer Hersteller ein Motorrad gebaut. Bereits mit dem zweiten Bike haben wir eine Community gegründet. Die Indian Motorcycle Riders Group®, die heute rund um den Globus Fans der Marke vereint. Werden Sie Teil einer 117 Jahre jungen Familie, die eine Leidenschaft teilt: die Liebe zur Marke Indian.

Hier gelangen Sie zur Indian Familie: IMRGMEMBER.EU/DE/



5
YEAR WARRANTY

Die erweiterte Garantie gilt für Indian®
Motorcycle Modelle der Modelljahre 2017
bis 2018, die offiziell in den teilnehmenden
Ländern verkauft werden. Es gelten
besondere Bedingungen. Bei Fragen
wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.



INDIAN® PREMIUMKOMFORT UND -STYLE.

AUF DEM BIKE UND IN DER FREIZEIT.

2018 bietet Indian Motorcycle® seine bisher umfassendste Kollektion an. Cool designte Jacken und Freizeitkleidung für Damen und Herren gehören ebenso dazu wie brandneue Motorradstiefel und -schuhe, Brillen und Geschenkartikel. Das alles und noch viel mehr gibt es jetzt bei jedem autorisierten Indian® Händler.

Mehr unter
WWW.INDIANMOTORCYCLE.DE

AUTHENTIC
Apparel



DESIGNED UND ENTWICKELT FÜR PASSFORM UND STYLE.

Angebot gilt je nach Verfügbarkeit.
Einzelne Artikel sind nur in bestimmten Ländern erhältlich.
Bitte fragen Sie in Zweifelsfällen einfach Ihren Händler.

Noch mehr unter
INDIANMOTORCYCLE.DE

AUTHENTIC
Accessories





SCOUT[®] SIXTY

SERIENAUSSTATTUNG

999 ccm V-Twin Motor, flüssigkeitsgekühlt, ABS, niedrige Sitzhöhe von 643 mm, schwarzes Styling

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 999 ccm |
| Max. Drehmoment | 88 Nm |
| bei | 5000 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2311 mm |
| Radstand | 1562 mm |
| Sitzhöhe | 643 mm |
| Tankinhalt | 12,5 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 244 kg / 254 kg |

FARBEN



SCOUT[®]

SERIENAUSSTATTUNG

1.113 ccm V-Twin Motor, flüssigkeitsgekühlt, ABS, niedrige Sitzhöhe von 643 mm, Solositz aus Desert Tan Leder

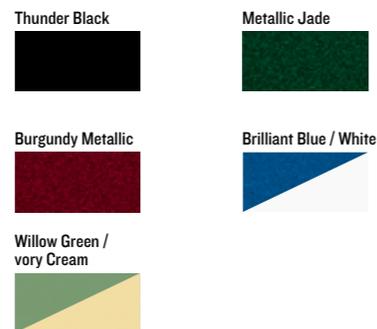
MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1133 ccm |
| Max. Drehmoment | 97 Nm |
| bei | 5600 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2311 mm |
| Radstand | 1562 mm |
| Sitzhöhe | 643 mm |
| Tankinhalt | 12,5 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 244 kg / 254 kg |

FARBEN



SCOUT[®] BOBBER

SERIENAUSSTATTUNG

1.113 ccm V-Twin Motor, flüssigkeitsgekühlt, ABS, niedrige Sitzhöhe von 643 mm, Solositz aus Desert Tan Leder

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1133 ccm |
| Max. Drehmoment | 97 Nm |
| bei | 5600 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2276 mm |
| Radstand | 1562 mm |
| Sitzhöhe | 649 mm |
| Tankinhalt | 12,5 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 245 kg / 255 kg |

FARBEN



CHIEF[®] / CLASSIC

SERIENAUSSTATTUNG

Thunder Stroke[®] III Motor, ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, schlüssellose Zündung, umfangreiche Chromveredelung

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|--|
| Länge | 2630 mm |
| Radstand | 1730 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 344 kg / 358 kg Chief [®] Classic 338 kg / 352 kg Chief [®] |

FARBEN



CHIEF[®] DARK HORSE[®]

SERIENAUSSTATTUNG

Schwarzes Styling, Thunder Stroke[®] III Motor, ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, schlüssellose Zündung

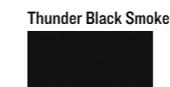
MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2630 mm |
| Radstand | 1730 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 338 kg / 352 kg |

FARBE



CHIEF[®] VINTAGE

SERIENAUSSTATTUNG

Thunder Stroke[®] III Motor, ABS, schlüssellose Zündung, Geschwindigkeitsregelanlage, Echtleder-Sitze, Quick Release Hartschalen-Seitenkoffer, umfassende Chromveredelung, Quick Release Windschutzscheibe

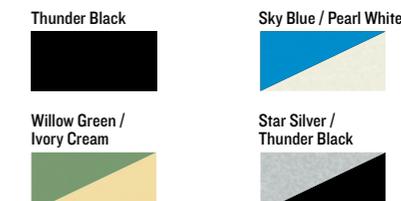
MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2634 mm |
| Radstand | 1730 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 371 kg / 385 kg |

FARBEN





SPRINGFIELD

SERIENAUSSTATTUNG

Thunder Stroke® III Motor, ABS,
Geschwindigkeitsregelanlage, schlüssellose Zündung,
Quick Release Windschutzscheibe, Quick Release
Hartschalen-Seitenkoffer, Reifendrucküberwachung

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2583 mm |
| Radstand | 1701 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 371 kg / 386 kg |

FARBEN

Thunder Black



Metallic Jade /
Thunder Black



Steel Gray /
Burgundy Metallic



SPRINGFIELD DARK HORSE®

SERIENAUSSTATTUNG

Schwarzer Thunder Stroke® III Motor, ABS,
Geschwindigkeitsregelanlage, schlüssellose Zündung,
Quick Release Windschutzscheibe, Quick Release
Hartschalen-Seitenkoffer, Reifendrucküberwachung

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2522 mm |
| Radstand | 1701 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 360 kg / 375 kg |

FARBE

Thunder Black Smoke



CHIEFTAIN®

SERIENAUSSTATTUNG

Thunder Stroke® III Motor, elektrische Windschutzscheibe,
ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, schlüssellose Zündung,
7-Zoll-Touchscreen, 100-Watt *Bluetooth®* Audio System

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2506 mm |
| Radstand | 1668 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 356 kg / 371 kg |

FARBE

Steel Gray





CHIEFTAIN DARK HORSE®

SERIENAUSSTATTUNG

Schwarzes Styling, Thunder Stroke® III Motor, elektrische Windschutzscheibe, ABS, schlüssellose Zündung, Reifendrucküberwachung, Geschwindigkeitsregelanlage, Indian Motorcycle® Ride Command® System, 100-Watt *Bluetooth*® Audio System

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2506 mm |
| Radstand | 1668 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 364 kg / 378 kg |

FARBE

Thunder Black Smoke



CHIEFTAIN® LIMITED

SERIENAUSSTATTUNG

Thunder Stroke® III Motor, elektrische Windschutzscheibe, ABS, schlüssellose Zündung und Funkfernbedienung, Ledersitz, Reifendrucküberwachung, Indian Motorcycle® Ride Command® System, 100-Watt *Bluetooth*® Audio System

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2506 mm |
| Radstand | 1668 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 364 kg / 378 kg |

FARBEN

Thunder Black Pearl



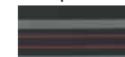
White Smoke



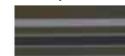
Brilliant Blue



Thunder Black Pearl mit Graphiken



Bronze Smoke mit Graphiken



CHIEFTAIN® CLASSIC

SERIENAUSSTATTUNG

Thunder Stroke® III Motor, elektrische Windschutzscheibe, ABS, schlüssellose Zündung und Funkfernbedienung, Ledersitz, Reifendrucküberwachung, Indian Motorcycle® Ride Command® System, 100-Watt *Bluetooth*® Audio System

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2571 mm |
| Radstand | 1668 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 372 kg / 386 kg |

FARBEN

Thunder Black



Indian Motorcycle® Red



Star Silver Smoke



ROADMASTER®

SERIENAUSSTATTUNG

Thunder Stroke® III Motor, elektrische Windschutzscheibe, ABS, schlüssellose Zündung und Funkfernbedienung, Ledersitz, Reifendrucküberwachung, Indian Motorcycle® Ride Command® System, 200-Watt *Bluetooth*® Audio System

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2656 mm |
| Radstand | 1668 mm |
| Sitzhöhe | 673 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 407 kg / 421 kg |

FARBEN

Thunder Black



Burgundy Metallic



Pearl White / Star Silver



Polished Bronze / Thunder Black



ROADMASTER® ELITE

SERIENAUSSTATTUNG

Von Hand aufgetragene Two-Tone-Lackierung mit Candy-Finish, Thunder Stroke® III Motor, elektrische Windschutzscheibe, ABS, schlüssellose Zündung und Funkfernbedienung, Ledersitz, Reifendrucküberwachung, Indian Motorcycle® Ride Command® System, 300-Watt *Bluetooth*® Audio System

MOTOR

| | |
|-----------------|------------|
| Hubraum | 1811 ccm |
| Max. Drehmoment | 150 Nm |
| bei | 2900 U/min |

ABMESSUNGEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Länge | 2676 mm |
| Radstand | 1668 mm |
| Sitzhöhe | 673 mm |
| Tankinhalt | 20,8 Liter |
| Gewicht (Tank leer/Tank voll) | 418 kg / 433 kg |

FARBE

Cobalt Candy / Black Crystal mit 23 karätigem Gold



Indian® und Indian Motorcycle® sind eingetragene Warenzeichen von Indian Motorcycle International, LLC. Tragen Sie immer Helm, Augenschutz und Schutzkleidung und halten Sie sich an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol. US-Modelle abgebildet. Internationale Modelle können davon abweichen. Nicht alle Optionen oder abgebildete Farben sind verfügbar. Karten sind nicht in allen Ländern verfügbar. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler vor Ort nach Optionen und Details. *Bluetooth*® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Bluetooth SIG, Inc. *Pirelli*® ist ein eingetragenes Warenzeichen von PIRELLI und C.S.P.A. Veterans Charity Ride to Sturgis™ ist ein geschützter Name von Susan Frey. Nach bestem Wissen und Gewissen von Polaris Industries Inc. sind die in diesem Katalog enthaltenen Spezifikationen, Beschreibungen und Illustrationsmaterialien zum Zeitpunkt der Druckfreigabe korrekt. Zubehör und Verfügbarkeit der Ausrüstung unterliegt den lokalen gesetzlichen Vorschriften. Einige abgebildete Ausrüstungsgegenstände sind möglicherweise nicht für den Einsatz auf dem Motorrad, sondern nur für Freizeitzwecke gedacht. Fahrerbekleidung ist entsprechend den lokalen PSA-Normen deutlich gekennzeichnet. Freizeitbekleidung ist deutlich als solche gekennzeichnet. Bitte lesen Sie die Produktanweisungen aufmerksam durch oder wenden Sie sich vor der Verwendung der Produkte für weitere Informationen an Ihren Fachhändler. Polaris Industries Inc. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung jederzeit nach eigenem Ermessen einen der hierin enthaltenen Artikel einzustellen oder Spezifikationen oder Designs zu ändern, ohne dass dadurch dem Kunden gegenüber Verpflichtungen entstehen. Alle Artikel sind abhängig von der Verfügbarkeit und der Vororder durch unsere Händler. Gedruckt in Europa. Indian Motorcycle ist eine Abteilung von Polaris Industries Inc. © 2017 INDIAN MOTORCYCLE INTERNATIONAL, LLC.